

You drive it. You define it. Le nouveau Hyundai Kona

Dossier de presse

Juillet 2018

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.

Communiqué de presse

You drive it. You define it. – Le nouveau Hyundai Kona

- Hyundai élargit la gamme de groupes motopropulseurs du nouveau Kona avec un moteur diesel turbocompressé Smartstream 4 cylindres de 1,6 litre récemment développé
- La technologie de motorisation Smartstream accroît les performances et réduit la consommation réelle de carburant
- Le moteur essence 1,6 T-GDI est maintenant disponible avec la traction avant
- La nouvelle antenne en forme d'aileron contribue au caractère audacieux de la voiture
- La gamme de moteurs du nouveau Kona s'appuie sur la crédibilité des SUV Hyundai Motor et propose un design moderne afin d'accroître l'attrait de la marque

2 juillet 2018 – Hyundai Motor lance le moteur diesel Smartstream de 1,6 litre pour le nouveau Kona. Le développement de la gamme de groupes motopropulseurs du Kona suit le lancement du Kona (full) Electric, qui a fixé les bases de la conduite zéro émission sur le marché. Pour améliorer les performances du Kona standard, tout en boostant sa dynamique de conduite, Hyundai propose désormais la technologie de motorisation Smartstream pour atteindre ses objectifs d'émissions de CO₂ sur le long terme. Le nouveau moteur turbo aux dimensions réduites est disponible en Europe avec le nouveau Kona dès l'été 2018.

« Avec le nouveau Kona, nous faisons entrer sur le marché un SUV sous-compact pour renforcer l'héritage SUV de la marque. Il s'appuie sur les ventes de 1,6 million de SUV en Europe depuis le lancement du Santa Fe en 2001, » déclare Andreas-Christoph Hoffmann, le vice-président marketing & produits de Hyundai Motor Europe. « En développant un tout nouveau SUV compact et en l'équipant de la dernière technologie de groupes motopropulseurs, nous répondons aux exigences les plus élevées des clients européens. Avec son design avant-gardiste, ses options avancées de sécurité et d'assistance à la conduite, nous attirons de nouveaux clients. »

Performante et fiable : la gamme de groupes motopropulseurs du Kona

Le nouveau moteur diesel Smartstream de 1,6 litre de Hyundai permet de réduire la consommation réelle de carburant et les émissions de gaz d'échappement. Ce moteur a un très bon rendement grâce à une importante diminution des frictions, un turbocompresseur extrêmement performant et un orifice d'admission parallèle. De manière générale, la structure du moteur est optimisée grâce à des matériaux légers, ce qui donne lieu à une importante diminution du poids et à une réduction du bruit du moteur.

Le nouveau moteur Smartstream est disponible avec deux sorties de puissance. La version standard génère une puissance de 115 ch / 85 kW et est équipée d'une boîte manuelle à 6 rapports (6MT) ainsi que d'une traction avant. La version plus puissante génère quant à elle 136 ch / 100kW, avec un couple puissant de 320 Nm, combiné à une boîte de vitesses performante à 7 rapports et double embrayage (7DCT).

Le Kona propose deux moteurs essence turbo à petite cylindrée avec un couple élevé à bas régime. L'un d'entre eux, le moteur essence Hyundai de 1,6 litre T-GDI, est maintenant disponible avec traction avant ou quatre roues motrices et est associé à une boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage. Le moteur, qui

fournit une puissance de 177 ch / 130 kW et un couple de 265 Nm, affronte facilement tout type d'environnement.

Sinon, les clients peuvent opter pour le moteur essence économique 1,0 litre T-GDI trois cylindres turbo de 120 ch / 88 kW et 172 Nm avec une boîte manuelle à 6 rapports.

Le turbocompresseur de ces deux moteurs essence est équipé d'un mécanisme de limitation de pression à commande électronique qui améliore la performance énergétique en réduisant les pertes de pompage et optimise la réponse de l'accélérateur et le couple à bas régime. L'élément présente un injecteur DGI à 6 trous, avec une pression de 200 bars, au-dessus de la moyenne, assurant une combustion propre.

Une conduite confortable avec la boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage

Nos ingénieurs ont atteint un bon équilibre entre puissance, conduite confortable et maniabilité. La transmission 7DCT de Hyundai, développée en interne, combine les avantages des transmissions manuelle et automatique. De plus, elle permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de plus de 20 % par rapport à une transmission automatique à 6 vitesses. Combiné à la boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage, le nouveau Kona propose trois modes de conduite : ECO, Normal et Sport. En mode Sport, l'étagement des rapports est différent et les rapports sont maintenus plus longtemps.

Conçu pour convaincre les clients sur route et hors route

La conduite à quatre roues motrices (uniquement 1.6 T-GDI) donne la possibilité aux clients de vivre une vraie expérience SUV. La voiture accompagne les conducteurs dans toutes les situations de conduite, avec jusqu'à 50 % de couple envoyé aux roues arrière. Le système à la demande améliore la traction sur la neige, sur le gravier et évidemment sur les revêtements routiers tout en optimisant les performances dans les virages. Pour permettre un démarrage facile sur les surfaces difficiles, le différentiel peut être manuellement verrouillé pour une répartition du couple de 50 %, jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

La direction assistée motorisée (Motor Driven Power Steering ou MDPS) offre une meilleure réactivité et est accompagnée d'un meilleur rapport de vitesse de 58 mm/MA, ce qui permet un mouvement du volant plus rapide en réduisant le nombre de tours de volant. Le système avancé de contrôle en virage en traction pour une conduite à quatre roues motrices dirige le sous-virage et améliore l'agilité ainsi que la stabilité du véhicule en contrôlant la traction et l'amortissement tout en accélérant dans les tournants.

Tous les moteurs disponibles pour le Kona standard ont été adaptés afin de respecter les nouvelles normes d'émission Euro 6d Temp.

Agile, funky et avant-gardiste – le design du Kona de Hyundai

Le nouveau Kona est cool et affirmé, un tout nouveau caractère dans la gamme des SUV de Hyundai. L'avant est expressif et puissant et est caractérisé par la calandre en cascade (Cascading Grille), typique de la gamme de la société. Les feux de jour LED positionnés au-dessus des phares LED donnent à la voiture une apparence élégante et confiante. L'audace de l'avant et de l'arrière est accentuée par une posture large et une ligne de carrosserie marquée et imposante. Les jantes en alliage de 18 pouces et l'antenne en forme d'aileron, nouvelle caractéristique du design du nouveau Kona, contribuent également au caractère audacieux de la voiture. Le toit bicolore et le choix de différentes couleurs pour l'extérieur permet 27 combinaisons individuelles pour presque tous les styles de vie : You drive it, You define it.

Le design intérieur du Kona standard reflète l'allure extérieure avec des surfaces lisses et courbées au-dessus du tableau de bord, ce qui contraste avec les parties de couleur sombre représentant le caractère technologique et robuste. Les clients peuvent personnaliser l'intérieur du Kona avec trois couleurs différentes : orange, vert citron et rouge. Les touches de couleur sont apportées sur les contours du système d'aération, sur le levier de vitesse, autour du bouton de démarrage du moteur, sur les coutures des sièges et sur le volant. L'écran flottant du système de navigation tactile de 8 pouces en option dans sa position ergonomique permet aux conducteurs de suivre le trafic en temps réel. Les sièges Hyundai, le système d'aération et de chauffage à trois niveaux en option, ainsi que le volant chauffant offrent aux passagers encore plus de confort en hiver comme en été.

Le nouveau Kona prévoit beaucoup d'espace pour les passagers et les bagages. L'espace pour les jambes à l'avant est de 1 054 mm et à l'arrière de 880 mm. Avec une capacité de coffre de 361 litres (VDA), le Kona est idéal pour une escapade d'un week-end ou pour un plus long voyage.

Caractéristiques de connectivité haut de gamme

Le nouveau Kona de Hyundai présente un affichage tête haute qui projette des informations de conduite pertinentes directement dans la ligne de vision du conducteur. De plus, les clients peuvent équiper leur Kona du système d'infodivertissement de 8 pouces en option qui comprend des fonctions de navigation, de connectivité et multimédia, compatible avec l'Apple CarPlay et Android Auto. Le système audio permet aux passagers de reproduire le contenu de leur smartphone sur l'écran 7 pouces du système via l'Apple CarPlay et Android Auto. Pour encore plus de confort de connectivité, le support de charge inductif sans fil en option (norme Qi) recharge les smartphones des passagers et connecte les appareils mobiles grâce à des ports USB et des prises jack (AUX). Le Kona dispose également d'un système audio premium et haut de gamme du fabricant Krell avec huit baffles dont deux baffles de 20 mm, quatre woofers de 160 mm, un baffle central de 100 mm et un caisson de basse de 200 mm.

Sécurité avant tout : les systèmes d'aide SmartSense et un niveau plus élevé de sécurité passive

Le nouveau Kona tient à ses passagers. Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active Smart Sense de Hyundai respectent les normes européennes de sécurité les plus élevées. Le Kona de Hyundai est l'un des véhicules les plus sûrs du segment B, comme le démontre la cote de sécurité cinq étoiles de l'Euro NCAP. La liste des dispositifs de sécurité inclut l'alerte de collision avant (Forward Collision Warning), l'alerte de risque de collision frontale (Forward Collision Avoidance Assist) avec le système de détection des piétons, l'assistance au maintien de voie (Lane Keep Assist, de série), les feux de route/feux de croisement intelligents (High Beam Assist et Static Low Beam Assist), le détecteur de fatigue (Driver Attention Warning, de série), l'assistant de surveillance des angles morts (Blind Spot Collision Warning) et l'alerte de collision transversale arrière (Rear Cross-Traffic Collision Warning).

Hyundai est le seul fabricant de voitures qui produit son propre acier pour la production mondiale de ses véhicules – avec des avantages pour le nouveau Kona, qui propose une carrosserie solide et légère avec 51 % d'acier à ultra haute résistance, ce qui augmente ses capacités dynamiques et renforce la sécurité passive des passagers.

Aperçu du produit

<p style="text-align: center;">Design</p> <p>Avant et arrière audacieux accentués par la posture large de la voiture et sa ligne de carrosserie SUV confiante et volumineuse</p> <p>Avant expressif et puissant avec calandre en cascade (Cascading Grille) et phares (Composite Light) dotés de la technologie full LED</p> <p>Nouvelle antenne en forme d'aile</p> <p>Jantes en alliage de 18 pouces de deux tons, roues en alliage de 17 pouces et roues en alliage et en acier de 16 pouces</p> <p>10 couleurs extérieures : Phantom Black, Chalk White, Lake Silver, Dark Knight, Pulse Red, Tangerine Comet, Acid Yellow, Blue Lagoon, Ceramic Blue et Galactic Grey</p> <p>Deux couleurs contrastées pour le toit : Phantom Black et Dark Knight</p> <p>Choix de trois couleurs pour personnaliser l'intérieur : intérieur noir avec des touches de couleur vert citron, orange et rouge</p>	<p style="text-align: center;">Connectivité & confort</p> <p>Affichage tête haute (projette les commandes de navigation, la vitesse du véhicule, les fonctions de sécurité active)</p> <p>Système de navigation 3D avec écran tactile LCD en couleurs 8 pouces, caméra de recul et services LIVE</p> <p>Système audio pour une connectivité accessible, avec écran tactile LCD en couleurs 7 pouces et caméra de recul</p> <p>Apple CarPlay et Android Auto Système de son premium KRELL Recharge sans fil</p> <p>Phares full LED et assistant feux de route/feux de croisement (High Beam Assist)</p> <p>Sièges avant à commande électrique avec système d'aération et de chauffage, volant chauffant</p>
<p style="text-align: center;">Groupes motopropulseurs</p> <p>ISG de série pour tous les groupes motopropulseurs Conforme aux normes Euro 6d Temp</p> <p>Kappa 1,0 litre T-GDI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 88 kW / 120 ch • Disponible avec boîte manuelle à 6 rapports et 2 roues motrices <p>Gamma 1,6 litre T-GDI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 130 kW / 177 ch • Disponible avec boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage et deux (nouveau) ou quatre roues motrices <p>Nouveau Smartstream 1,6 litre CRDi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Version standard : 85 kW / 115 ch • Disponible avec boîte manuelle à 6 rapports et 2 roues motrices • Version plus puissante : 100 kW / 136 ch • Disponible avec boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage et deux roues motrices 	<p style="text-align: center;">Sécurité</p> <p>Hyundai SmartSense :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alerte de risque de collision frontale (FCA) • Assistance au maintien de voie (LKA) • Détecteur de fatigue (DAW) • Assistant de surveillance des angles morts (BCW) • Alerte de collision transversale arrière (RCCW) • Phares full LED avec feux de route intelligents (HBA) et l'assistant des feux de croisement statique (LBA-S) <p>Niveau élevé de sécurité passive en raison de l'acier à haute résistance</p> <p>Cote de sécurité cinq étoiles de l'Euro NCAP</p>

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.